**26.08.2016г. №124**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**БОХАНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «КАМЕНКА»**

**ДУМА**

**РЕШЕНИЕ**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «КАМЕНКА» НА 2016-2032 ГОДЫ**

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории муниципального образования «Каменка», руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", пунктом 5 статьи 6 Устава МО «Каменка»

**РЕШИЛА:**

1.Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры

муниципального образования «Каменка» на 2016-2032 годы согласно приложению № 1

2. Настоящее решение опубликовать в газете «Вестник МО «Каменка» и на официальном сайте администрации муниципального образования «Каменка в сети «Интернет».

Председатель Думы,

Глава муниципального образования «Каменка»

Н.Б.Петрова

Приложение № 1

К решению Думы

МО «Каменка»

от 26.08.2016 . №124

**ПРОГРАММА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «КАМЕНКА» - СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**«КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫМУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «КАМЕНКА» НА 2016 – 2032 ГОДЫ»**

с. Каменка

2016 год

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. Паспорт программы

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Каменка».

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории сельского поселения.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры муниципального образования.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры сельского поселения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры сельского поселения.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры сельского поселения.

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории муниципального образования «Каменка».

**Введение**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Каменка» на период с 2016 по 2032 годы разработана на основании следующих документов:

- Федерального закона от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

|  |
| --- |
| - Поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;- Постановления Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов». |

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Каменка», в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры муниципального образования. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие сельского поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду сельского поселения.

**1.Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Каменка» - сельского поселения на 2016 – 2032 годы (далее – Программа) |
| Разработчик Программы | Администрация муниципального образования «Каменка» – администрация сельского поселения |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация муниципального образования «Каменка – администрация сельского поселения |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения  |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:- формирование условий для социально-экономического развития;- повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду сельского поселения. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2016 по 2032 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета сельского поселения в рамках муниципальных программ. Объем финансирования Программы составляет:**2016 год**.Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Каменка, д. Морозово – д. Пашково, д. Калашниково,д. Гречехон - 720,0 тыс. руб. Оплата уличного освещения – 110,0 тыс. рублей. Итого 830,0 тыс. руб.**2017 год** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Каменка,д. Морозово, д. Угольная - 840,0 тыс. руб. Оплата уличного освещения – 110,0 тыс. рублей. Итого 950,0 тыс.рублей**2018 год** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Каменка,д. Морозово – 840,0 тыс. руб. Оплата уличного освещения – 110,0 тыс. руб. Итого 950,0 тыс. руб.**2019 год**  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Каменка– 840,0 тыс. руб. Оплата уличного освещения – 110,0 тыс. руб. Итого 950,0 тыс. руб.**2020 год**Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Каменка– 840,0 тыс. руб. Оплата уличного освещения – 110,0 тыс. руб. Итого 950,0 тыс. руб.**2021-2026 годы** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Каменка,д. Морозово, д. Калашниково, д. Гречехон, д. Угольная, д. Гречехон, з. Макаровская, з. Пашково, з. Вантеевская, з. Склянка - 4200,0 тыс. руб.Оплата уличного освещения – 550,0 тыс. руб. Итого 4750,0 тыс. руб.**2027-2031 годы** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Каменка,д. Морозово, д. Калашниково, д. Гречехон, д. Угольная, д. Гречехон, з. Макаровская, з. Пашково, з. Вантеевская, з. Склянка - 4200,0 тыс. руб.Оплата уличного освещения – 550,0 тыс. руб. Итого 4750,0 тыс. руб.**2032 год** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Каменка– 840,0 тыс. руб. Оплата уличного освещения – 110,0 тыс. руб. Итого 950,0 тыс. руб. Всего за весь период: 15080,0 тыс. руб.Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:1. Развитие транспортной инфраструктуры. 2. Развитие транспорта общего пользования.3. Развитие сети дорог сельского поселения. 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.5. Повышение безопасности дорожного движения. |

**2.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Каменка».**

Муниципальное образование «Каменка» расположено на северо-западе Боханского района Иркутской области на правом берегу реки Ангара.

На севере муниципальное образование граничит с МО «Казачье», на северо-востоке и востоке с МО «Новая Ида», на юго-востоке и юге с МО «Буреть». Площадь территории поселения составляет 314,5 кв.км. или 8,5 % процентов территории района.

Центром поселения является село Каменка, расположенное в 33 км от районного центра - п. Бохан и в 161 км от областного центра - г. Иркутска.

Муниципальное образование «Каменка» имеет статус сельского поселения. В состав сельского поселения входят земли следующих населенных пунктов:

село Каменка, деревня Морозово, деревня Угольная, деревня Калашниково, деревня Гречехон, заимка Макаровская, заимка «Пашково, заимка Вантеевская, заимка Склянка,

заимка Махонькино, заимка Тыргур.

Внешние связи МО «Каменка» поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом.

Сооружения и сообщения речного, воздушного и железнодорожного транспорта в МО «Каменка» отсутствуют.

Автомобильный транспорт

В настоящее время внешние связи МО «Каменка» поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения. По территории сельского поселения проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

- областного значения – «Бохан-Черемхово», с паромной переправой «Каменка-Свирск», протяженностью 60 км;

- местного значения - «Каменка-Буреть», протяженностью 11,0 км;

- местного значения - «Каменка-Гречехон», протяженностью 10,0 км;

Восточнее МО «Каменка» проходит автодорога областного значения «Иркутск-Усть-Уда». Выход на нее осуществляется по автодороге областного значения «Бохан-Черемхово», протяженностью 33 км. Данная автодорога обеспечивает населенные пункты д Угольная, д. Гречехон, з. Макаровская, з. Ватеевская, д. Морозово, з. Пашково связью с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Одной из основных проблем автодорожной сети МО «Каменка» является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

На территории МО «Каменка» расположено 9 жилых населенных пунктов.

Таблица 1. Расстояние между с. Каменка и населенными пунктами.

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до с. Каменка, км |
| д. Морозово | 12,0 |
| д. Калашниково | 12,0 |
| д. Угольная | 9,0 |
| д. Гречехон | 13,0 |
| з. Макаровская | 12,0 |
| з. Пашково | 16,0 |
| з. Вантеевская | 13,0 |
| з. Склянка | 5,0 |

Населенные пункты сельского поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в населенном пункте являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. В частности, в с. Каменка такой улицей является ул. Ленина, которая обеспечивает связь внутри жилых территорий и в направлениях с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через все населенные пункты.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах МО «Каменка».

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование автомобильных дорог | Протяженность, км | Присваиваемые идентификационные номера |
| село Каменка |
| 1 | ул. Гагарина | 0,40 | 25-228-825 ОП МП 1 |
| 2 | ул. Депутатская | 0,30 | 25-228-825 ОП МП 2 |
| 3 | ул. Ленина | 2,00 | 25-228-825 ОП МП 3 |
| 4 | ул. Школьная | 0,40 | 25-228-825 ОП МП 4 |
| 5 | ул. Комсомольская | 0,25 | 25-228-825 ОП МП 5 |
| 6 | ул. Приангарская | 0,60 | 25-228-825 ОП МП 6 |
| 7 | ул. Трудовая | 0,25 | 25-228-825 ОП МП 7 |
| 8 | ул. Строителей | 0,20 | 25-228-825 ОП МП 8 |
| 9 | ул. Трактовая | 0,25 | 25-228-825 ОП МП 9 |
| 10 | ул. Нагорная | 0,35 | 25-228-825 ОП МП 10 |
| 11 | ул. Набережная | 0,40 | 25-228-825 ОП МП 11 |
| 12 | ул. В.Гора | 0,20 | 25-228-825 ОП МП 12 |
| 13 | ул. Кооперативная | 0,20 | 25-228-825 ОП МП 13 |
| 14 | ул. Ангарская | 0,20 | 25-228-825 ОП МП 14 |
| 15 | ул. Квартал 1 | 0,30 | 25-228-825 ОП МП 15 |
| 16 | ул. Квартал 2 | 0,15 | 25-228-825 ОП МП 16 |
| 17 | ул. Квартал 3 | 0,30 | 25-228-825 ОП МП 17 |
| 18 | ул. Шишкина | 0,25 | 25-228-825 ОП МП 18 |
| 19 | ул. Строда | 0,30 | 25-228-825 ОП МП 19 |
| 20 | ул. Скачкова | 0,25 | 25-228-825 ОП МП 20 |
|  | Итого: | 7,55 |  |
| деревня Морозово |
| 21 | ул. Речная | 0,30 | 25-228-825 ОП МП 21 |
| 22 | ул. Славянская | 0,30 | 25-228-825 ОП МП 22 |
| 23 | ул. Новая | 0,40 | 25-228-825 ОП МП 23 |
| 24 | ул. Ермолова | 0,20 | 25-228-825 ОП МП 24 |
| 25 | ул. Усольская | 0,20 | 25-228-825 ОП МП 25 |
| 26 | ул. Школьная | 0,50 | 25-228-825 ОП МП 26 |
| 27 | ул. Нагорная | 0,35 | 25-228-825 ОП МП 27 |
|  | Итого: | 2,25 |  |
| деревня Калашниково |
| 28 | ул. Школьная | 1,00 | 25-228-825 ОП МП 28 |
| 29 | ул. Клубная | 0,50 | 25-228-825 ОП МП 29 |
| 30 | ул. Средняя | 0,30 | 25-228-825 ОП МП 30 |
| 31 | ул. Нагорная | 0,40 | 25-228-825 ОП МП 31 |
|  | Итого: | 2,20 |  |
| деревня Угольная |
| 32 | ул. Школьная | 0,70 | 25-228-825 ОП МП 32 |
| 33 | ул. Лесная | 0,50 | 25-228-825 ОП МП 33 |
| 34 | ул. Новая | 0,30 | 25-228-825 ОП МП 34 |
|  | Итого: | 1,50 |  |
| деревня Гречехон |
| 35 | ул. Школьная | 1,00 | 25-228-825 ОП МП 35 |
|  | Итого: | 1,00 |  |
| заимка Макаровская |
| 36 | ул. Нецветаева М.И | 0,50 | 25-228-825 ОП МП 36 |
| 37 | ул. Шанхай | 0,30 | 25-228-825 ОП МП 37 |
|  | Итого: | 0,80 |  |
| заимка Пашково |
| 38 | ул. Трактовая | 0,70 | 25-228-825 ОП МП 38 |
|  | Итого: | 0,70 |  |
| заимка Вантеевская |
| 39 | ул. Заречная | 0,50 | 25-228-825 ОП МП 39 |
|  | Итого: | 0,50 |  |
| заимка Склянка |
| 40 | ул. Нагорная | 0,60 | 25-228-825 ОП МП 40 |
| 41 | От трассы «Каменка-Бохан» до з. Вантеевская | 1,0 | 25-228-825 ОП МП 41 |
| 42 | От трассы «Каменка-Бохан» до д. Угольная | 4,0 | 25-228-825 ОП МП 42 |
| 43 | От трассы «Каменка-Бохан» до з. Тыргур | 7,0 | 25-228-825 ОП МП 43 |
| 44 | От трассы «Каменка-Буреть» до д. Калашниково | 0,6 | 25-228-825 ОП МП 44 |
| 45 | «Каменка-Склянка-Гречехон» | 10,0 | 25-228-825 ОП МП 45 |
| 46 | «Морозово-Пашково» | 2,0 | 25-228-825 ОП МП 46 |
|  | ИТОГО | 41,7 |  |

Таблица 3. Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах МО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Ед. изм. | Данные на 2012 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 41,7 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс. м2 | 250200 |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 |  |
| 4 | Площадь застроенной территории | км2 |  |

В результате анализа улично-дорожной сети МО «Каменка» выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

-неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;

-недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);

-значительная протяженность грунтовых дорог;

-отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

-отсутствие искусственного освещения;

-отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

**3.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории сельского поселения.**

На территории МО «Каменка» объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

Уровень автомобилизации в населенных пунктах на 2012 г составил 140 автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет около 120 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время сельское поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**4.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры муниципального образования.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих населенные пункты устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования Иркутской области на первую очередь проектирования предусматривается строительство мостового перехода через р. Ангара в районе г. Свирск, что обеспечит выход Боханского района и в частности МО «Каменка», к транспортному коридору Транссибирской железнодорожной магистрали и автомобильной дороги федерального значения М-53 «Байкал».

Данное мероприятие потребует строительства участка дороги от проектируемого моста до автомобильной дороги «Каменка-Буреть», строительство обхода с. Каменка, а также реконструкцию и перевод в разряд дорог регионального значения участка автомобильной дороги «Каменка-Буреть» от пересечения с проектируемой дорогой до с. Каменка.

С целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории МО «Каменка» Генеральным планом на первую очередь предусмотрено:

- строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения к проектируемой мусоросортировочной накопительной станции вблизи с. Каменка, протяженностью 0,3 км;

- устройство твердого покрытия дорожного полотна на автомобильной дороге от трассы «Каменка-Бохан» до з. Вантеевская, протяженностью 1,0 км.

Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры МО «Каменка».

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения отображены в таблице 4.

Таблица 4. Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Группаиндикаторов | Наименованиецелевыхиндикаторов | Ед.изм. | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2032 |
| Критерии доступности для населения транспортных услуг | Система автомобильных улиц и дорог | м2 | 250200 | 250200 | 250200 | 250200 | 250200 | 250200 |
| Улучшенная структура улично-дорожной сети | м2 | 250200 | 250200 | 250200 | 250200 | 250200 | 250200 |
| Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | м2 | 250200 | 250200 | 250200 | 250200 | 250200 | 250200 |
| Показатели степени охвата потребителей улично-дорожной сети | Транспортная обеспеченность | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Безопасность дорожного движения | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Показатели надежности улично-дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

**5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры сельского поселения.**

Генеральным планом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

-главные улицы – 7,0 м;

-основные улицы в жилой застройке – 6,0 м;

-второстепенные улицы в жилой застройке – 5,5 м;

-улицы в жилой застройке: второстепенные;

-проезды – 2,75-3,0 м.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0–2,25 м, варьирующейся в зависимости от категории улицы.

Классификация улично-дорожной сети представлена на «Фрагменте карты планируемого размещения объектов местного значения сельского поселения».

В соответствии с намечаемой классификацией улично-дорожной сети необходимо проведение ремонтных работ, реконструкции существующих дорог с повышением их технического состояния и обеспечением нормативных габаритов проезжих частей

Таблица 5. Протяженность улично-дорожной сети в границах МО «Каменка»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Показатели | Ед. изм. | Кол-во | Реконструкция 1 оч. | Строительство |
| 1 оч. | Расч. срок |
| с. Каменка | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 8,61 | 7,55 | 0,39 | 0,67 |
| главных улиц | км | 2,00 | 2,00 |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 6,61 | 5,55 | 0,39 | 0,67 |
| д. Морозово | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 2,50 | 2,25 |  | 0,25 |
| главных улиц | км | 0,50 | 0,50 |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 2,00 | 1,75 |  | 0,25 |
| д. Калашниково | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 2,38 | 2,20 |  | 0,18 |
| главных улиц | км | 1,00 | 1,00 |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 1,38 | 1,20 |  | 0,18 |
| д. Угольная | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 1,50 | 1,50 |  |  |
| главных улиц | км | 0,70 | 0,70 |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 0,70 | 0,80 |  |  |
| д. Гречехон | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 1,00 | 1,00 |  |  |
| главных улиц | км | 1,00 | 1,00 |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км |  |  |  |  |
| з. Макаровская | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 0,80 | 0,80 |  |  |
| главных улиц | км | 0,50 | 0,50 |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 0,30 | 0,30 |  |  |
| з. Пашково | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 0,70 | 0,70 |  |  |
| главных улиц | км | 0,70 | 0,70 |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км |  |  |  |  |
| з. Вантеевская | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 0,50 | 0,50 |  |  |
| главных улиц | км | 0,50 | 0,50 |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км |  |  |  |  |
| з. Склянка | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 0,60 | 0,60 |  |  |
| главных улиц | км | 0,60 | 0,60 |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км |  |  |  |  |

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011:

 - на первую очередь - 180 автомобилей на 1000 жителей;

 - на расчетный срок – 230 автомобилей на 1000 жителей.

Количество индивидуального легкового автотранспорта составит 270 единиц на 1 очередь (2020 г.) и 356 единиц на расчетный срок (2032 г.).

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка, потребность в СТО - 1 пост. На первую очередь Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов сельского поселения предусмотрено строительство автозаправочной станции вблизи границы села Каменка.

Так как в населенных пунктах сельского поселения дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

В соответствии с проектными решениями определен перечень планируемых для размещения объектов местного значения поселения.

Объекты местного значения

-реконструкция автомобильных дорог IV категории, общей протяженностью 24,60 км.

Улично-дорожная сеть

-реконструкция главных улиц, протяженностью 7,50 км;

-реконструкция улиц в жилой застройке второстепенных, протяженностью 9,60 км;

-строительство улиц в жилой застройке второстепенных, протяженностью 1,49 км;

Устройство твердого покрытия дорожного полотна на весь период реализации Генерального плана предусматривается во всех населенных пунктах, входящих в МО «Каменка», что обеспечит устойчивый круглогодичный проезд автотранспорта по улично-дорожной сети сельского поселения.

Объекты транспортной инфраструктуры, предлагаемые проектом к размещению, отображены на: «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры МО «Каменка».

**6.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры сельского поселения.**

Программа инвестиционных проектов улично-дорожной сети сельского поселения приведена в таблице 6.

Таблица 6 – Программа инвестиционных проектов улично–дорожной сети МО «Каменка».

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименованиеобъекта | Цель реализации | Сроки реализации | Общая сметная стоимость, тыс. руб. | Ед.изм.,м2 | Финансовые потребности на весь период 2016-2032 гг., тыс.руб. | Источники финансирования |
| начало | окончание |
| 1. Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения  | Повышение качества улично-дорожной сети | 2016 | 2032 | 13320,0 | 250200 | 13320,0 | Администрация МО «Каменка» |
| 2. Уличное освещение | Безопасность движения | 2016 | 2032 | 1760,00 | 250200 | 1760,00 | Администрация МО «Каменка» |
|  Итого |  | \* | \* | 15080,0 | \* | 15080,0 |  |
|  |

**6.1.Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично–дорожной сети МО «Каменка» на 2016 - 2032 годы, составляет 15080,0 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично-дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2016 – 2032 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб..7

Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период проектов улично–дорожной сети МО «Каменка» по годам**,** тыс. руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименованиеобъекта | Финансовые потребности на весь период 2016-2032 гг., тыс.руб. | годы |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2026 | 2027-2031 | 2032 |
| 1. Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения | 13320,0 | 720,0 | 840,0 | 840,0 | 840,0 | 840,0 | 4200,0 | 4200,0 | 840,0 |
| 2.Уличное освещение | 1760,0 | 110,0 | 110,0 | 110,0 | 110,0 | 110,0 | 550,0 | 550,0 | 110,0 |
| Итого | 15080,0 | 830,0 | 950,0 | 950,0 | 950,0 | 950,0 | 4750,0 | 4750,0 | 950,0 |

В результате анализа состояния улично-дорожной сети муниципального образования показано, что экономика сельского поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность сельского поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры сельского поселения, осуществляют незначительные капиталь­ные вложения. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию проектов улично–дорожной сети МО «Каменка» (в ценах 2016 го­да) приведено в таблице 8.

Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию проектов улично–дорожной сети МО «Каменка», тыс. руб.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование | Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы | в т.ч. В т.ч. областнойбюджетВ т.ч.бюджетсельского поселенияВ т.ч. вне­бюджетные источники |
| Федеральный бюджет | Областной бюджет | Бюджет сельского поселения | Внебюджетные источники |
| 1 | Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения доро аааааа автомо автомобильных дорог общего пользования местного значения автомобильных дорог общего пользования местного значения сетидорожной  | 13320,0 | 0,0 | 0,0 | 13320,0 | 0,0 |
| 2 | Уличное освещение  | 1760,0 | 0,0 | 0,0 | 1760,0 | 0,0 |
|  |  Итого | 15080,0 | 0,0 | 0,0 | 15080,0 | 0,0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2032 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, в частности в растениеводстве и животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития МО «Каменка», отмечается следующее:

-бюджетная обеспеченность низкая.

-транспортная доступность населенных пунктов сельского поселения низкая;

-наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;

-состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья;

-доходы населения на уровне средних по району.

**7.Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры сельского поселения.**

Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры сельского поселения определяется следующими факторами:

- развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования;

- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;

- формирование условий для социально- экономического развития;

- повышение безопасности;

- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду сельского поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории муниципального образования** **«Каменка».**

Администрация МО «Каменка» осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 17 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей». Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета муниципального образования, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Ввод данных;

3 Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.