РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «БОХАНСКИЙ РАЙОН»

АДМИНИСТРАЦИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«\_23\_» \_\_\_06\_\_\_\_ 2015 г. № \_383\_ п. Бохан

 «Об организации транспортного обслуживания

населения в межмуниципальном сообщении

на территории МО «Боханский район»»

В целях повышения качества и безопасности регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Боханского района, укрепления транспортной дисциплины среди перевозчиков, обеспечения и защиты прав и законных интересов населения Боханского района, предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий, руководствуясь ст.ст. 15, 43 Федерального закона от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 6 Федерального закона от 10.12.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Постановление Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 г. №112 «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Постановление Правительства РФ от 10.09.2009 г. №720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств», ч.1 ст.20 Устава МО «Боханский район»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить:

1.1. [Положение](#Par48) об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории МО «Боханский район» (Приложение № 1).

1.2. [Положение](#Par511) о конкурсе на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении по маршрутам регулярных перевозок на территории МО «Боханский район» (Приложение № 2).

2. Отделу информационных технологий администрации МО «Боханский район» (Барлуков А.М.) опубликовать настоящее постановление с [приложениями](#Par48) в средствах массовой информации.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя мэра по вопросам ЖКХ и СХ Гагарина С.И.

Мэр МО «Боханский район» С.А. Серёдкин

**[ПОЛОЖЕНИЕ](#Par48)**

**ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

**НАСЕЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

**В МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОМ СООБЩЕНИИ**

**НА ТЕРРИТОРИИ МО «БОХАНСКИЙ РАЙОН»**

1. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

1.1. Маршрут - путь следования автомобильного транспорта (далее также - транспортные средства) между пунктами отправления и назначения.

1.2. Маршрут регулярных перевозок (регулярный маршрут) - предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям путь следования транспортных средств через установленные для посадки, высадки пассажиров начальный, конечный и промежуточные остановочные пункты, определенные муниципальным правовым актом МО «Боханский район».

1.3. Сеть маршрутов регулярных пассажирских перевозок (регулярная маршрутная сеть или районная маршрутная сеть) - это совокупность всех маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа пассажирским транспортом общего пользования в межмуниципальном сообщении на территории МО «Боханский район», соответствующих требованиям организации транспортного обслуживания населения и обеспеченных необходимыми для транспортного обслуживания населения объектами районной транспортной инфраструктуры.

1.4. Остановочный пункт - место, определенное на территории МО «Боханский район» в пределах улично-дорожной сети муниципальным правовым актом МО «Боханский район», оборудованное как элемент обустройства автомобильной дороги для ожидания пассажирами маршрутных транспортных средств и предназначенное для осуществления остановки пассажирского транспорта общего пользования не более чем на время, необходимое для высадки прибывающих на него либо посадки находящихся на нем пассажиров.

1.5. Расписание движения - график, устанавливающий время или интервалы прибытия пассажирских транспортных средств в остановочный пункт либо отправления пассажирских транспортных средств от остановочного пункта.

1.6. Перевозчик - юридическое лицо независимо от организационно-правовой формы и формы собственности или индивидуальный предприниматель, осуществляющий перевозки пассажиров в границах МО «Боханский район» на основании публичного договора перевозки и использующий для этих целей остановочные пункты или объекты районной транспортной инфраструктуры, предназначенные для обслуживания пассажиров.

1.7. Организатор транспортного обслуживания населения в МО «Боханский район» (далее также - организатор пассажирских перевозок) – отдел капитального строительства администрации МО «Боханский район» (далее по тексту - Отдел), уполномоченный на создание условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения МО «Боханский район» путем реализации мер организационного характера, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения и удовлетворение потребностей населения в регулярных перевозках пассажиров и багажа в соответствии с действующим законодательством РФ, Иркутской области, муниципальными правовыми актами МО «Боханский район» и настоящим Положением.

1.8. Социально значимые маршруты - маршруты регулярных перевозок, обеспечивающие устойчивое транспортное сообщение с социально значимыми объектами районной инфраструктуры, административным центром и с другими видами транспорта, формируемые организатором пассажирских перевозок в целях осуществления социально значимых перевозок, прекращение которых может привести к нарушению функционирования систем жизнеобеспечения, ограничению свободы передвижения населения и вызвать негативные социальные последствия.

1.9. Социально значимые маршрутные перевозки с пассажиропотоком, не обеспечивающим рентабельную работу перевозчиков, - это регулярные перевозки, формируемые администрацией МО «Боханский район» на основании потребностей населения в целях обеспечения возможности свободного передвижения для всех слоев населения, но по экономическим и эксплуатационным показателям полученные доходы от таких перевозок по применяемому тарифу, соразмерному предельно допустимой ценовой ставке, устанавливаемой в МО «Боханский район» в отношении муниципальных транспортных предприятий, не компенсируют возникающие у перевозчиков убытки.

1.10. Пассажирское транспортное средство (пассажирский транспорт, пассажирский транспорт общего пользования, маршрутное транспортное средство, маршрутный транспорт, подвижной состав) - транспортное средство общего пользования, предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

1.11. Культура обслуживания пассажиров - обеспечиваемый перевозчиком уровень организации перевозочного процесса, отражающий способность перевозчика выполнять оказываемые им услуги качественно в соответствии с требованиями [раздела 6](#Par269) настоящего Положения.

2. ЦЕЛИ И ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Настоящее Положение об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории МО «Боханский район» (далее - Положение) регулирует отношения в сфере организации транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении на территории МО «Боханский район».

2.2. Цели настоящего Положения:

- создание условий для предоставления транспортных услуг населению;

- создание условий для качественного и безопасного транспортного обслуживания населения.

2.3. Основными задачами, на решение которых направлено настоящее Положение, являются:

- совершенствование транспортных связей между муниципальными образованиями (сельскими поселениями) в границах территории МО «Боханский район», направленное на наиболее полное удовлетворение потребностей населения в услугах пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном сообщении;

- создание условий для осуществления безопасных перевозок пассажиров и эксплуатации пассажирских транспортных средств в технически исправном состоянии;

- создание условий для поддержания высокой профессиональной надежности водительского состава, осуществляющего данные перевозки;

- укрепление транспортной дисциплины и добросовестной конкуренции среди перевозчиков;

- координация работы пассажирского транспорта общего пользования всех организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности, а также индивидуальных предпринимателей;

- вовлечение перевозчиков в активную профилактическую работу по предупреждению дорожно-транспортных происшествий;

- создание условий для соблюдения экологических требований при осуществлении пассажирских перевозок;

- обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта в МО «Боханский район» для всех категорий граждан, определенных в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Иркутской области, муниципальными правовыми актами МО «Боханский район»;

- создание условий для обеспечения регулярности перевозок, повышения культуры и качества транспортного обслуживания населения в МО «Боханский район» при оказании услуг по перевозке пассажирским транспортом общего пользования;

- обеспечение безопасного, устойчивого и эффективного функционирования пассажирского транспорта общего пользования на территории МО «Боханский район».

3. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДА ИРКУТСКА

3.1. Организация транспортного обслуживания населения МО «Боханский район» включает следующее:

- формирование сети маршрутов регулярных пассажирских перевозок;

- обеспечение маршрутов объектами инфраструктуры, необходимыми для обслуживания пассажиров (остановочными пунктами, разворотными площадками, остановочными павильонами), а также их оснащение в соответствии с требованиями Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 N 112;

- привлечение перевозчиков для работы на маршрутах регулярных перевозок, проводимое организатором пассажирских перевозок в порядке, установленном настоящим Положением и муниципальными правовыми актами МО «Боханский район»;

- контроль во взаимодействии с органами государственной власти за исполнением муниципальных правовых актов МО «Боханский район», регулирующих вопросы создания условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения на территории МО «Боханский район», контроль за выполнением перевозчиками договорных обязательств;

- информирование населения об изменениях в работе пассажирского транспорта, а также предоставление иных сведений, необходимых потребителям транспортных услуг, в порядке, установленном настоящим Положением и муниципальными правовыми актами МО «Боханский район».

3.2. Организация транспортного обслуживания населения города Иркутска по маршрутам регулярных перевозок, а также контроль за соблюдением настоящего Положения осуществляется Отделом.

3.3. В организации и осуществлении транспортного обслуживания населения участвуют:

- организатор транспортного обслуживания населения в МО «Боханский район» во взаимодействии с ОГИБДД МО МВД России «Боханский», Межрегиональным управлением государственного автодорожного надзора по Республике Бурятия и Иркутской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в пределах установленной компетенции, министерством жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области;

- перевозчики, привлекаемые к транспортному обслуживанию населения, соответствующие требованиям федерального, областного законодательства, муниципальных правовых актов МО «Боханский район» и настоящего Положения.

4. ПОЛНОМОЧИЯ ОТДЕЛА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

АДМИНИСТРАЦИИ МО «БОХАНСКИЙ РАЙОН» В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ

МО «БОХАНСКИЙ РАЙОН»

4.1. Отдел:

- разрабатывает проекты, планы и программы развития транспортного обслуживания населения МО «Боханский район» в соответствии с перспективами социально-экономического развития и демографическими изменениями в районе;

- информирует население района о привлечении перевозчиков к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа в межмуниципальном сообщении по маршрутам регулярных перевозок на территории МО «Боханский район» путем опубликования информационного извещения в газете «Сельская правда», а также размещает информационное извещение на сайте администрации МО «Боханский район» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

- в порядке, установленном [разделом 5](#Par136) настоящего Положения, исходя из транспортных потребностей населения открывает, изменяет и закрывает маршруты;

- организует введение в эксплуатацию объектов инфраструктуры районной маршрутной сети, необходимых для осуществления пассажирских перевозок;

- заключает с перевозчиками договоры на осуществление регулярных пассажирских перевозок по маршрутам МО «Боханский район»;

- организует обследование пассажиропотоков и потребности населения в пассажирских перевозках;

- ведет учет и рассмотрение предложений населения и организаций по формированию районной маршрутной сети, жалоб на качество транспортного обслуживания, принимает меры по устранению выявленных недостатков;

- определяет вместимость и/или категорию (класс) и интервалы движения пассажирских транспортных средств на каждом маршруте;

- определяет вид регулярных перевозок, осуществляемый в пределах районной маршрутной сети;

- информирует перевозчиков о предельно допустимом количестве и типе пассажирских транспортных средств на маршруте, обеспечивающем безопасность пассажирских перевозок;

- вносит изменения в районную маршрутную сеть;

- информирует население об изменениях в работе пассажирского транспорта общего пользования, а также представляет иные сведения, необходимые потребителям транспортных услуг;

- информирует перевозчиков о местах для отстоя пассажирских транспортных средств в районах конечных остановочных пунктов пассажирского транспорта общего пользования в межрейсовое время;

- осуществляет взаимодействие с ОГИБДД МО МВД России «Боханский», Межрегиональным управлением государственного автодорожного надзора по Республике Бурятия и Иркутской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, общественными объединениями и другими заинтересованными органами в пределах их полномочий;

- осуществляет контроль за выполнением перевозчиками договорных обязательств;

- осуществляет во взаимодействии с органами государственной власти контроль за исполнением муниципальных правовых актов МО «Боханский район», регулирующих вопросы создания условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения на территории МО «Боханский район»;

- вносит по согласованию с перевозчиками изменения в условия договоров;

- определяет места для установки диспетчерских пунктов в районах конечных остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта;

- организует проведение мониторинга пропускной способности улично-дорожной сети, ее загруженности, состояния дорожного покрытия и сооружений на пути следования пассажирских транспортных средств (мостов, водопропускных труб), условий, характеризующих безопасность дорожного движения, определяет на основе полученных данных предельно допустимое количество и тип транспортных средств на маршруте, обеспечивающие безопасность дорожного движения;

- утверждает расписания движения пассажирских транспортных средств, схемы маршрутов перевозчиков и согласовывает перевозчикам паспорта маршрутов с целью координации их работы между собой;

- ведет реестр маршрутов регулярных пассажирских перевозок МО «Боханский район» путем своевременного внесения изменений в него;

- определяет местонахождение остановочных пунктов и ведет их реестр;

- обеспечивает прекращение движения пассажирских транспортных средств на маршрутах, не соответствующих требованиям безопасности дорожного движения, а также обеспечивает временное ограничение или прекращение в установленном порядке движения транспортных средств на дорогах в случаях, установленных законодательством Российской Федерации.

5. ФОРМИРОВАНИЕ СЕТИ МАРШРУТОВ

РЕГУЛЯРНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

МО «БОХАНСКИЙ РАЙОН»

5.1. Формирование районной маршрутной сети осуществляется посредством открытия или изменения регулярных маршрутов (изменения данных о регулярных маршрутах, содержащихся в реестре районной маршрутной сети) либо их закрытия. Формирование районной маршрутной сети осуществляется на основе анализа данных, полученных в результате:

- исследования потребности населения в пассажирских перевозках;

- реализации мер по обеспечению безопасности дорожного движения.

5.2. Формирование районной маршрутной сети характеризуется комплексом мероприятий, проводимых в соответствии с принципами, определенными настоящим Положением.

5.2.1. Мероприятия, направленные на формирование районной маршрутной сети, осуществляются с соблюдением следующих принципов:

- приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;

- приоритет обеспечения безопасности дорожного движения в интересах граждан, участвующих в дорожном движении;

- приоритет публичных интересов над частными при формировании районной маршрутной сети;

- соблюдение интересов граждан и общества при формировании районной маршрутной сети;

- обеспечение приоритета регулярных маршрутов с наиболее отдаленными друг от друга начальным и конечным остановочными пунктами;

- обеспечение приоритета сохранения либо изменения ранее открытых регулярных маршрутов перед открытием новых регулярных маршрутов, остановочные пункты и места остановок по требованию для посадки или высадки пассажиров по которым в попутном направлении совпадают более чем на 70% (далее - дублирующие маршруты).

5.2.2. Мероприятия, направленные на формирование районной маршрутной сети, включают в себя:

- разработку рациональных маршрутных схем, обеспечивающих транспортное сообщение по наикратчайшему пути следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены правовым актом органа местного самоуправления;

- описание трассы маршрута с указанием улиц по направлениям движения;

- описание крупных пассажирообразующих пунктов, транспортных узлов, мест массового тяготения людей, социально-бытовых и культурных объектов, расположенных вдоль трассы маршрута;

- определение опасных участков и очагов аварийности вдоль трассы маршрута;

- замер протяженности маршрута по направлениям движения;

- определение среднесуточной загруженности улично-дорожной сети и интенсивности движения транспортного потока вдоль трассы маршрута;

- расчет эксплуатационной скорости движения транспорта общего пользования;

- определение продолжительности кругорейса (оборота);

- сбор сведений о пассажиропотоке;

- выбор вида регулярных перевозок с учетом наличия возможности для осуществления безопасной остановки пассажирского транспорта общего пользования для посадки либо высадки пассажиров;

- выбор режима организации движения пассажирского транспорта общего пользования с учетом востребованности населения в услугах перевозки;

- определение типа и предельно допустимого количества пассажирского транспорта, обеспечивающего безопасность дорожного движения и охрану окружающей среды от вредного влияния работы пассажирского транспорта общего пользования;

- определение требований к вместимости и/или категориям (классам) и интервалам движения пассажирских транспортных средств на каждом регулярном маршруте районной маршрутной сети с учетом востребованности у населения услуг перевозки;

- определение обязательных остановочных пунктов и мест остановки пассажирского транспорта по требованию для посадки или высадки пассажиров с учетом обеспечения единовременного нахождения в остановочном пункте не более одного транспортного средства, следующего по каждому регулярному маршруту через такой остановочный пункт;

- определение социально значимых маршрутов с уровнем пассажиропотока, не обеспечивающим рентабельную работу перевозчиков;

- утверждение и корректировка разработанных перевозчиками расписаний движения пассажирского транспорта по каждому регулярному маршруту районной маршрутной сети;

- разработку и составление сводных расписаний движения районного пассажирского транспорта по каждому остановочному пункту регулярных маршрутов в целях координации работы пассажирского транспорта всех перевозчиков независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности;

- присвоение номеров и наименований регулярным маршрутам районной маршрутной сети в соответствии с определенным для данного регулярного маршрута режимом организации движения;

- ведение реестра регулярных маршрутов районной маршрутной сети, внесение изменений в него.

5.3. Предельно допустимое количество маршрутных транспортных средств и их тип определяются при формировании регулярного маршрута исходя из максимально допустимой загрузки улично-дорожной сети, остановочных пунктов и транспортных узлов Боханского района пассажирским транспортом, спроса и потребностей населения в пассажирских перевозках, устанавливаемых на основании материалов обследования, анализа работы районного пассажирского транспорта, с учетом условий обеспечения безопасности дорожного движения и экологической безопасности.

5.4. При наличии положительного заключения о возможности осуществлять регулярную перевозку пассажиров по открываемому, изменяемому регулярному маршруту, отраженного в акте обследования на предмет соответствия дорожных условий требованиям безопасности дорожного движения (далее - акт обследования), а также при отсутствии данных о пассажиропотоках формируемого маршрута с целью исследования потребности населения в пассажирских перевозках, определения количества маршрутных транспортных средств и их типа может быть проведен эксперимент по опытной эксплуатации регулярного маршрута, предшествующий его открытию либо изменению (далее - эксперимент).

Акт обследования оформляется комиссией, состав которой формируется на основании распоряжения администрации МО «Боханский район» с обязательным включением в состав комиссии представителя ОГИБДД МО МВД России «Боханский», не позднее 2 месяцев с момента возникновения оснований для вынесения приказа о реализации мероприятий, направленных на формирование маршрутной сети, в соответствии с [пунктом 5.7](#Par207) настоящего Положения.

В акте обследования отражается следующая информация:

- описание трассы открываемого, изменяемого регулярного маршрута с учетом технических параметров улично-дорожной сети на всем протяжении маршрута.

В описание трассы маршрута входят сведения о протяженности маршрута в прямом и обратном направлении, наименовании улиц и их участков, по которым проходит маршрут от начального до конечного остановочного пункта, о наличии остановочных пунктов, по которым проходит маршрут, в том числе описание конечных остановочных пунктов, их технические характеристики, расстояние между остановочными пунктами в прямом и обратном направлении, ширина проезжей части по всей протяженности маршрута, наличие и количество объектов светофорного регулирования по всей протяженности маршрута;

- описание трассы маршрута с учетом эксплуатационных характеристик (параметров) на всем протяжении маршрута с указанием интенсивности движения, оценкой пропускной способности и уровня дублированности с существующими регулярными маршрутами;

- заключение о возможности осуществлять регулярную перевозку пассажиров по открываемому, изменяемому регулярному маршруту (положительное, отрицательное).

При наличии отрицательного заключения о возможности осуществлять регулярную перевозку пассажиров по открываемому, изменяемому регулярному маршруту, отраженного в акте обследования, эксперимент не проводится.

5.4.1. Эксперимент проводится в соответствии с нижеизложенным порядком в случаях:

- открытия нового маршрута, не содержащегося в реестре регулярных маршрутов городской маршрутной сети;

- изменения маршрута, содержащегося в реестре регулярных маршрутов районной маршрутной сети, на обслуживание которого не заключены договоры на осуществление регулярных пассажирских перевозок по маршрутам МО «Боханский район» (далее - договор, договоры).

Эксперимент осуществляется на основании распоряжения администрации МО «Боханский район» (далее - распоряжения администрации) в течение срока, не превышающего трех месяцев.

Привлечение перевозчиков для заключения договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок на период проведения эксперимента (далее - договор по эксперименту) осуществляется в соответствии с [разделом 7](#Par300) настоящего Положения.

Перевозчику, с которым заключен договор по эксперименту, Отделом представляется схема движения на каждое транспортное средство, действующая только на период проведения эксперимента.

Результаты эксперимента отражаются в заключении, подготавливаемом в соответствии с [пунктами 5.8](#Par214), [5.9](#Par220) настоящего Положения, с использованием данных отчета перевозчика о результатах проведения эксперимента (далее - отчет перевозчика), представленного Отделу за 20 календарных дней до окончания действия договора по эксперименту.

Отчет перевозчика должен содержать:

- сведения о наполняемости подвижного состава пассажирами по времени ("час пик", межпик), по дням недели;

- количество рейсов (план/факт);

- сведения о количестве дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием пассажирского транспорта, работающего на маршруте;

- отчет ГЛОНАСС за весь период обслуживания маршрута (будни, выходные дни);

- пояснения о целесообразности использования пассажирских транспортных средств определенной вместимости и/или категории (класса).

В случае непредставления в установленный срок перевозчиком(ами) отчета(ов) результат эксперимента считается отрицательным.

5.4.2. Эксперимент проводится в соответствии с нижеизложенным порядком в случае:

- изменения маршрута, содержащегося в реестре регулярных маршрутов районной маршрутной сети (далее - реестр), на обслуживание которого заключены и действуют договоры.

Эксперимент осуществляется на основании распоряжения мэра в течение срока, не превышающего трех месяцев.

Перевозчику в течение 3 рабочих дней с момента издания распоряжения мэра представляется схема движения на каждое транспортное средство, которая действует только на период проведения эксперимента. Информация об изменении схемы движения маршрута заносится Отделом в паспорт автобусного маршрута.

Результаты эксперимента отражаются в заключении, подготавливаемом в соответствии с [пунктами 5.8](#Par214), [5.9](#Par220) настоящего Положения, с использованием данных отчета перевозчика о результатах проведения эксперимента, представленного в течение 5 рабочих дней после окончания эксперимента.

Отчет перевозчика должен содержать сведения, указанные в [подпункте 5.4.1 пункта 5.4](#Par183) настоящего Положения.

В случае непредставления в установленный срок перевозчиком(ами) отчета(ов) результат эксперимента считается отрицательным.

5.5. Регулярным маршрутам районной маршрутной сети могут быть присвоены номера от "1" до "99". К номерам регулярных маршрутов районной маршрутной сети с экспрессным, полуэкспрессным (ускоренным) или укороченным (коротким) режимом организации движения добавляются буквенные литеры "Э", "С" и "К" соответственно. Экспериментальным маршрутам номер присваивается на период проведения эксперимента. Использование иных номеров и аббревиатур не допускается. Перевозки в экспрессном, полуэкспрессном или укороченном режиме организации движения не относятся к социально значимым перевозкам.

5.6. Реализация мероприятий, направленных на формирование маршрутной сети, осуществляется на основании распоряжения администрации в срок, не превышающий трех месяцев. Результат реализации мероприятий, направленных на формирование маршрутной сети, оформляется заключением о наличии (отсутствии) возможности открытия, изменения или закрытия регулярного маршрута районной маршрутной сети (далее - заключение).

5.7. Основаниями для распоряжения о реализации мероприятий, направленных на формирование маршрутной сети, являются:

- реализуемые проекты, планы и программы развития транспортного обслуживания населения в МО «Боханский район» с учетом обращений граждан или организаций;

- предписания органов государственной власти;

- акты органов местного самоуправления по вопросам введения временного ограничения или прекращения в установленном порядке движения транспортных средств на дорогах в случаях, установленных законодательством Российской Федерации;

- несоответствие ранее открытых маршрутов требованиям обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе несоответствие потребительских свойств автомобильной дороги, согласно данным, полученным в результате оценки технического состояния автомобильных дорог в порядке, установленном действующим законодательством;

- отсутствие перевозчиков, имеющих возможность осуществлять перевозку пассажиров по регулярному маршруту районной маршрутной сети по результатам повторного размещения в течение трех месяцев информации о привлечении перевозчиков для обслуживания такого маршрута (в отношении регулярных маршрутов, не отнесенных к социально значимым маршрутам районной маршрутной сети) в порядке, установленном настоящим Положением.

Заявление на открытие или изменение регулярных маршрутов (изменение данных о регулярных маршрутах, содержащихся в реестре районной маршрутной сети) либо их закрытие, поданное перевозчиком, является основанием для рассмотрения возможности открытия, изменения или закрытия маршрута регулярных перевозок в соответствии с настоящим Положением.

5.8. Заключение должно содержать:

- сведения о результатах мероприятий, проведенных в отношении исследуемого маршрута;

- сведения о пассажиропотоке исследуемого маршрута;

- разъяснения и мотивированные выводы о целесообразности или нецелесообразности открытия, изменения или закрытия регулярного маршрута;

- сведения о применяемых нормативно-правовых актах.

5.9. Заключение подготавливается Отделом и утверждается начальником Отдела (начальник Отдела).

5.9.1. Заключение оформляется в виде документа, отражающего результаты реализации мероприятий, направленных на формирование маршрутной сети, и подписывается специалистом (ми) Отдела. Оформленное заключение регистрируется в журнале регистрации заключений о наличии либо отсутствии возможности открытия, изменения или закрытия регулярного маршрута районной маршрутной сети (далее - журнал регистрации).

Маршруты считаются открытыми, измененными или закрытыми с момента внесения изменений в реестр.

5.9.2. При проведении эксперимента заключение подготавливается в течение 20 календарных дней со дня представления отчета(ов) перевозчиком(ами) в соответствии с [пунктом 5.4](#Par175) настоящего Положения.

При наличии положительного заключения о возможности открытия, изменения регулярного маршрута в рамках проводимого эксперимента требуемое количество подвижного состава, вместимость и/или категория (класс) подвижного состава, интервал и схема движения могут быть изменены, о чем в заключении делается соответствующая запись.

5.10. При наличии положительного заключения о возможности открытия, изменения регулярного маршрута, по результатам которого количество подвижного состава и/или вместимость, и/или категория (класс) подвижного состава остаются неизменными, а также выполнении перевозчиком условий договора по эксперименту перевозчику в течение 3 рабочих дней с момента регистрации заключения в журнале регистрации направляется уведомление о результатах заключения заказным письмом с уведомлением о вручении либо выдается лично под роспись перевозчику или его представителю (далее - направляется (выдается) или направляет (выдает)). Схема движения и расписание открываемого либо изменяемого регулярного маршрута районной маршрутной сети утверждаются начальником Отдела в течение 5 рабочих дней с момента регистрации заключения в журнале регистрации.

5.10.1. В случае проведения эксперимента в порядке, определенном в соответствии с [подпунктом 5.4.1 пункта 5.4](#Par183) настоящего Положения, Отдел в течение 5 рабочих дней с момента внесения изменений в реестр направляет (выдает) перевозчику, обслуживавшему экспериментальный маршрут, проект договора. Перевозчик в течение 3 рабочих дней с момента получения проекта договора подписывает его и представляет в Отдел. В течение 3 рабочих дней с момента представления перевозчиком проекта договора начальник Отдела подписывает договор сроком на 3 года и направляет (выдает) его перевозчику вместе с утвержденными схемами движения и расписанием.

В случае непредставления перевозчиком в установленный срок подписанного проекта договора и/или представления письменного отказа от подписания договора Отдел в течение 5 рабочих дней с момента истечения срока на представление проекта договора перевозчиком публикует объявление о привлечении перевозчиков для работы на регулярном маршруте в порядке, предусмотренном [разделом 7](#Par300) настоящего Положения.

5.10.2. В случае проведения эксперимента в порядке, определенном в соответствии с [подпунктом 5.4.2 пункта 5.4](#Par197) настоящего Положения, Отдел вносит изменения в реестр, в течение 5 рабочих дней с момента внесения изменений в реестр выдает перевозчику утвержденные начальником Отдела схему движения и расписание изменяемого регулярного маршрута районной маршрутной сети, а также при необходимости вносит изменения в договор путем заключения дополнительного соглашения.

5.11. При увеличении по результатам положительного заключения требуемого количества подвижного состава и/или изменении вместимости и/или категории (класса) подвижного состава Отделом направляется (выдается) уведомление о результатах заключения в течение 3 рабочих дней с момента регистрации заключения в журнале регистрации, предлагается перевозчику, обслуживавшему маршрут в рамках эксперимента, представить документы на недостающее количество транспортных средств или на необходимое количество подвижного состава по требуемой вместимости и/или категории (классу) в течение 15 календарных дней со дня получения уведомления.

Отдел с момента представления перевозчиком всех необходимых документов:

- в случае проведения эксперимента в порядке, определенном в соответствии с [подпунктом 5.4.1 пункта 5.4](#Par183) настоящего Положения, вносит изменения в реестр, утверждает схему и расписание открываемого или изменяемого маршрута, заключает в соответствии с [подпунктом 5.10.1 пункта 5.10](#Par228) настоящего Положения с перевозчиком договор на то количество транспортных средств, которое определено в заключении;

- в случае проведения эксперимента в порядке, определенном в соответствии с [подпунктом 5.4.2 пункта 5.4](#Par197) настоящего Положения, вносит изменения в реестр, утверждает схему движения и расписание изменяемого маршрута, заключает в соответствии с [подпунктом 5.10.2 пункта 5.10](#Par230) настоящего Положения с перевозчиком дополнительное соглашение к договору на то количество транспортных средств, которое определено в заключении.

В случае, если перевозчик не представил необходимые документы в установленный срок:

- в случае проведения эксперимента в порядке, определенном в соответствии с [подпунктом 5.4.1 пункта 5.4](#Par183) настоящего Положения, Отдел в течение 7 рабочих дней с момента истечения срока на представление документов на недостающее количество транспортных средств или на необходимое количество подвижного состава по требуемой вместимости и/или категории (классу) утверждает схему движения и расписание открываемого или изменяемого маршрута на количество транспортных средств, определенное в договоре по эксперименту, и в соответствии с [подпунктом 5.10.1 пункта 5.10](#Par228) настоящего Положения заключает с перевозчиком договор на транспортные средства, которые были указаны в договоре по эксперименту, и публикует объявление о привлечении перевозчиков для заключения договора на недостающее количество транспортных средств в соответствии с [пунктом 7.4](#Par339) настоящего Положения;

- в случае проведения эксперимента в порядке, определенном в соответствии с [подпунктом 5.4.2 пункта 5.4](#Par197) настоящего Положения, Отдел с момента истечения срока представления документов на недостающее количество транспортных средств или на необходимое количество подвижного состава по требуемой вместимости и/или категории (классу) осуществляет действия в соответствии с [подпунктом 5.10.2 пункта 5.10](#Par230) настоящего Положения. Отдел в течение 5 рабочих дней с момента внесения изменений в реестр публикует объявление о привлечении перевозчиков для заключения договора на недостающее количество транспортных средств в соответствии с [пунктом 7.4](#Par339) настоящего Положения.

При уменьшении по результатам положительного заключения требуемого количества подвижного состава и/или изменении вместимости и/или категории (класса) подвижного состава Отдел путем направления (выдачи) уведомления о результатах заключения в течение 3 рабочих дней с момента регистрации заключения в журнале регистрации предлагает перевозчику, обслуживавшему маршрут в рамках эксперимента, предоставить необходимую информацию путем направления письменного уведомления в Отдел в течение 15 календарных дней со дня получения уведомления о результатах заключения о заявленном ранее в договоре подвижном составе (количество, марки, государственные номера транспортных средств), соответствующем требуемой вместимости и/или категории (классу), который будет задействован перевозчиком при осуществлении перевозок по открытому, измененному регулярному маршруту согласно количеству, вместимости и/или категории (классу), определенным в заключении.

Отдел с момента получения письменного уведомления от перевозчика:

- в случае проведения эксперимента в порядке, определенном в соответствии с [подпунктом 5.4.1 пункта 5.4](#Par183) настоящего Положения, руководствуется [подпунктом 5.10.1 пункта 5.10](#Par228) настоящего Положения;

- в случае проведения эксперимента в порядке, определенном в соответствии с [подпунктом 5.4.2 пункта 5.4](#Par197) настоящего Положения, вносит изменения (дополнения) в реестр и в течение 3 рабочих дней с момента внесения изменения в реестр направляет (выдает) предложение предоставить информацию о согласии заключить дополнительное соглашение к договору на то количество транспортных средств, которое определено заключением, путем направления письменного уведомления (далее - письменное уведомление) в Отдел в течение 15 календарных дней со дня получения предложения.

С момента получения письменного уведомления Отдел в течение 5 рабочих дней выдает перевозчику утвержденные начальником Отдела схему движения, расписание изменяемого регулярного маршрута районной маршрутной сети и заключает с ним дополнительное соглашение к договору.

В случае непоступления в установленный срок письменного уведомления от перевозчика либо поступления письменного отказа предоставить необходимую информацию о заявленном ранее в договоре подвижном составе, который будет задействован перевозчиком при осуществлении перевозок (далее - отказ):

- в случае проведения эксперимента в порядке, определенном в соответствии с [подпунктом 5.4.1 пункта 5.4](#Par183) настоящего Положения, Отдел в течение 5 рабочих дней с момента истечения срока на представление перевозчиком письменного уведомления или получения отказа публикует объявление о привлечении перевозчиков для работы на регулярном маршруте в соответствии с [пунктом 7.4](#Par339) настоящего Положения на количество транспортных средств, определенное заключением;

- в случае проведения эксперимента в порядке, определенном в соответствии с [подпунктом 5.4.2 пункта 5.4](#Par197) настоящего Положения, Отдел в течение 5 рабочих дней с момента истечения срока на представление перевозчиком письменного уведомления или получения отказа, договор с перевозчиком расторгается в одностороннем порядке.

В случае участия в эксперименте двух и более перевозчиков увеличение либо уменьшение по результатам положительного заключения требуемого количества подвижного состава и/или изменение вместимости и/или категории (класса) подвижного состава осуществляется пропорционально количеству перевозчиков.

5.12. Внесение изменений в реестр регулярных маршрутов районной маршрутной сети оформляется распоряжением администрации МО «Боханский район» на основании зарегистрированного в журнале регистрации заключения.

Реестр регулярных маршрутов районной маршрутной сети включает в себя следующие сведения:

- наименование и номер регулярного маршрута;

- вид регулярных перевозок;

- сведения о наименовании улиц, по которым пролегает трасса регулярного маршрута в прямом и обратном направлении;

- наименование обязательных остановочных пунктов;

- протяженность регулярного маршрута в прямом и обратном направлении;

- продолжительность рейса в прямом и обратном направлении определенным типом транспортных средств;

- время начала и окончания движения пассажирского транспорта по регулярному маршруту или интервалы движения транспортных средств по регулярному маршруту;

- вместимость и/или категории (классы) транспортных средств, предназначенных для работы по регулярному маршруту;

- дата открытия или последнего изменения регулярного маршрута, а также основания его открытия или изменения (нормативно-правовые или локальные акты администрации МО «Боханский район»).

5.13. При наличии отрицательного заключения - об отсутствии возможности открытия, изменения или закрытия регулярного маршрута районной маршрутной сети Отдел письменно уведомляет заинтересованных лиц в порядке, установленном действующим законодательством.

5.14. Реестр регулярных маршрутов районной маршрутной сети подлежит опубликованию в газете «Сельская правда» и на официальном сайте администрации МО «Боханский район» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

6. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ УСЛУГ,

ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ПЕРЕВОЗЧИКАМИ

6.1. Перевозчик обязан оказывать качественные услуги населению. Основными показателями качества услуг по перевозке пассажиров являются:

- отсутствие жалоб со стороны населения, содержащих сведения о фактах нарушения перевозчиком правил оказания услуг, определяемых в соответствии с требованиями федерального или областного законодательства, настоящего Положения, иных муниципальных правовых актов МО «Боханский район»;

- выполнение обязательств, предусмотренных условиями договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок транспортными средствами по маршрутам МО «Боханский район».

6.2. Перевозчик обязан:

- оказывать услуги населению по регулярной перевозке пассажиров в соответствии с расписанием движения, определенным договором;

- осуществлять обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имущества пассажира при осуществлении регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении с учетом определенного для маршрута вида регулярных перевозок;

- самостоятельно и (или) посредством заключения договора на диспетчерское обслуживание организовать контроль за регулярностью движения, соблюдением расписания (графика) движения транспортного средства, норм вместимости транспортного средства, схемы движения и выполнением объема транспортной работы;

- соблюдать экологические и санитарные нормы на начальных и конечных остановочных пунктах и в местах отстоя автобусов;

- информировать пассажиров о наименовании остановочных пунктов, а также при необходимости об изменении организатором транспортного обслуживания населения схемы движения в связи с проведением аварийных, ремонтных работ и в иных случаях, установленных действующим законодательством РФ, муниципальными правовыми актами МО «Боханский район»;

- обеспечивать наличие в транспортных средствах указателей маршрута, информационных табличек и иной информации, определенной в соответствии с требованиями федерального, областного законодательства, муниципальных правовых актов МО «Боханский район»;

- обеспечивать соблюдение водителями установленного законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха;

- обеспечивать управление каждым используемым для перевозок пассажиров транспортным средством в соответствии с Правилами дорожного движения, не подвергая угрозе безопасность жизни или здоровье пассажиров;

- обеспечивать надлежащее санитарное состояние используемых для перевозок пассажиров автобусов;

- своевременно реагировать на поступающие от населения жалобы;

- обеспечивать выдачу водителем или кондуктором перевозчика билета или документа на разовую поездку, предусмотренного условиями заключения публичного договора перевозки;

- обеспечивать запреты на: курение водителя во время управления транспортным средством, телефонные переговоры водителя во время управления транспортным средством;

- обеспечивать выполнение условий лицензирования, действующих нормативных правовых актов по безопасности движения и безопасной перевозке пассажиров, нормативных правовых актов по транспортной безопасности;

- перевозить пассажиров по тарифам, не превышающим предельные (максимальные) тарифы, установленные в соответствии с действующим законодательством;

- осуществлять контроль на предмет соответствия стандартам дымности и токсичности отработавших газов транспортных средств.

- количество пассажиров в транспортном средстве должно соответствовать установленному в договоре перевозки (если это предусмотрено договором), а также нормам вместимости, предусмотренным технической характеристикой транспортного средства;

- обеспечивать соблюдение персоналом перевозчика общепринятых норм поведения (вежливость, доброжелательность, культуру речи, внешний вид);

- оформление и содержание транспортных средств, внешний вид персонала должны соответствовать общепринятым нормам и фирменному стилю перевозчика;

- температура, состав воздуха и уровень шума в салоне транспортного средства должны соответствовать установленным нормам;

- обеспечивать оказание первой помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- обеспечивать соблюдение водителями перевозчика правил дорожного движения.

7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ

РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА

ПО МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

НА ТЕРРИТОРИИ МО «БОХАНСКИЙ РАЙОН»

7.1. Основанием для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении на территории МО «Боханский район» является договор, заключенный организатором транспортного обслуживания населения в МО «Боханский район» с перевозчиком по форме, утвержденной распоряжением администрации МО «Боханский район»

Договоры по каждому маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа в межмуниципальном сообщении на территории МО «Боханский район» заключаются на количество маршрутных транспортных средств, не превышающих их предельно допустимого числа в соответствии с типом, определенным организатором транспортного обслуживания населения в МО «Боханский район» в процессе формирования регулярного маршрута.

Предметом договора являются взаимоотношения сторон при осуществлении регулярных пассажирских перевозок, при которых соответствие перевозчика, а также принадлежащих ему транспортных средств и их экипажей требованиям законодательства РФ подтверждается актом проверки лицензирующего органа.

Договоры заключаются в отношении всех маршрутов, включенных в Реестр регулярных маршрутов районной маршрутной сети, утвержденный распоряжением администрации МО «Боханский район».

Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении на территории МО «Боханский район» без договора не допускается.

7.2. Право на заключение договора на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении на территории МО «Боханский район» имеют перевозчики, отвечающие следующим критериям:

- не находящиеся в процессе реорганизации и ликвидации;

- имеющие подвижной состав на праве собственности или ином законном основании, соответствующий по назначению, конструкции, внешнему и внутреннему оборудованию техническим требованиям в отношении перевозок пассажиров и допущенный в установленном порядке к участию в дорожном движении, а также соответствующий вместимости и/или категории (классу), указанной в объявлении о привлечении перевозчиков для заключения договора;

- имеющие число водителей, обеспечивающих бесперебойное транспортное обслуживание в рамках заключаемого договора на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении на территории МО «Боханский район» в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.08.2004 N 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей";

- обеспечивающие возможность осуществления перевозок в соответствии с установленными правилами перевозок по тарифам на проезд пассажиров и провоз багажа, утвержденным в установленном порядке, в соответствии с действующим законодательством РФ;

- имеющие оформленную в установленном законодательством порядке лицензию на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, и отвечающие лицензионным требованиям в соответствии с постановлением Правительства РФ от 02.04.2012 N 280, предъявляемым к выполнению работ по перевозке пассажиров в городском и пригородном сообщении;

- обеспечивающие оснащение принадлежащих им транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, работоспособное состояние такой аппаратуры, а также ее подключение к диспетчерскому центру.

7.3. Для заключения договора на текущий календарный год перевозчик представляет в отдел перевозок следующие документы:

- заявку на заключение договора по форме [Приложения № 1](#Par444) к настоящему Положению (далее - заявление);

- проект договора согласно примерной форме договора на осуществление пассажирских перевозок автобусами на маршрутах МО «Боханский район», утвержденной распоряжением администрации МО «Боханский район», подписанный перевозчиком, в двух экземплярах;

- копию учредительного документа (для юридических лиц);

- копию выписки из Единого государственного реестра юридических лиц (для юридических лиц); копию выписки из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (для индивидуальных предпринимателей), выданную не ранее чем за 30 календарных дней до даты представления заявки с документами на заключение договора;

- копию свидетельства о государственной регистрации юридического лица (для юридических лиц); копию свидетельства о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя (для индивидуальных предпринимателей);

- копию лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, действующей на момент подачи заявки с документами на заключение договора;

- копии документов, подтверждающих оснащение транспортных средств перевозчика работоспособной аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

- копии договора на приобретение (изготовление) билетной продукции либо контрольно-кассовой машины, либо фискальной чекопечатающей машинки, либо электронных транспортных приложений, подлежащих применению перевозчиком для заключения договора перевозки пассажира, а также образцы проездных документов;

- документ, подтверждающий полномочия перевозчика или представителя перевозчика на подачу [заявления](#Par444) (в случае, если с заявлением обращается представитель перевозчика);

- копию акта последней проверки соблюдения перевозчиком лицензионных требований и условий, составленного Межрегиональным управлением государственного автодорожного надзора по Республике Бурятия и Иркутской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, содержащего сведения о перевозчике, заявляемых им транспортных средствах и их экипажах, а также о выполнении иных обязательных условий лицензирования;

- копии документов, подтверждающих наличие у перевозчика на праве собственности или ином законном основании подвижного состава, соответствующего по назначению, конструкции, внешнему и внутреннему оборудованию техническим требованиям в отношении перевозок пассажиров и допущенного в установленном порядке к участию в дорожном движении, а также соответствующего вместимости и/или категории (классу), указанной в объявлении о привлечении перевозчиков для заключения договора, копии паспортов заявляемых транспортных средств, копии свидетельств о регистрации транспортных средств, копии диагностических карт;

- копии документов, подтверждающих наличие у перевозчика водителей транспортных средств, достигших двадцатиоднолетнего возраста, имеющих водительское удостоверение с разрешающей отметкой в графе "D", заключивших с ним трудовой договор или договор об оказании услуг, а также прошедших медицинское освидетельствование в установленном порядке (водительское удостоверение на каждого заявляемого водителя, трудовые договоры или договоры об оказании услуг с заявляемым водительским составом, медицинская справка о допуске к управлению транспортным средством).

Копии документов, указанных в настоящем пункте Положения, заверяются подписью руководителя и печатью юридического лица либо подписью и печатью (при наличии) индивидуального предпринимателя и представляются в прошитом и пронумерованном виде. Заявление и проект договора не прошиваются. Проект договора представляется в печатном виде. Каждая страница представленного документа должна иметь четкую печать текста. В случае, если представленная копия документа не читаема или частично не читаема, такой документ считается не представленным.

7.4. Отдел с момента опубликования объявления о привлечении перевозчиков для заключения договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок по маршрутам МО «Боханский район» (далее - объявление) в газете «Сельская правда», а также размещения на официальном сайте МО «Боханский район» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в течение 30 календарных дней принимает от перевозчиков документы, указанные в [пункте 7.3](#Par320) настоящего Положения. Сроки приема документов считаются с даты публикации, которая вышла ранее.

Документы, указанные в [пункте 7.3](#Par320) настоящего Положения, регистрируются в журнале регистрации заявлений, в течение 1 рабочего дня с момента их поступления в Отдел.

В объявлении Отдел указывает следующую информацию:

- срок заключения договора;

- наименование и номер регулярного маршрута;

- вид регулярных перевозок;

- сведения о наименовании улиц, по которым пролегает трасса регулярного маршрута в прямом и обратном направлении;

- наименование обязательных остановочных пунктов;

- время начала и окончания движения пассажирского транспорта по регулярному маршруту или интервалы движения транспортных средств по регулярному маршруту;

- количество, вместимость и/или категорию (класс) транспортных средств, предназначенных для работы по регулярному маршруту.

После регистрации документов перевозчику выдается расписка о приеме документов с указанием даты и времени приема, с указанием количества листов представленных прошитых документов, Ф.И.О., должности лица, принявшего документы, его подписи.

Отдел в течение пяти рабочих дней со дня регистрации документов, указанных в [п. 7.3](#Par320) настоящего Положения, проверяет их полноту (наличие всех документов) и возвращает перевозчику документы на доработку при установлении их неполноты. Перевозчик в течение срока, установленного [абзацем 1](#Par339) настоящего пункта, может повторно представить на рассмотрение пакет документов, указанный в [п. 7.3](#Par320) настоящего Положения.

В течение 15 рабочих дней со дня регистрации документов, указанных в [п. 7.3](#Par320) настоящего Положения, при установлении полноты представленных документов Отдел проверяет достоверность содержащихся в них сведений, а также соответствие перевозчика критериям, установленным [п. 7.2](#Par310) настоящего Положения. Срок проверки на достоверность может быть продлен с одновременным информированием всех перевозчиков, подавших документы, предусмотренные [п. 7.3](#Par320) настоящего Положения, и указанием причин продления в следующих случаях:

- направление запроса в другие органы или иным должностным лицам - не более чем на 30 календарных дней;

- если в период проведения проверки достоверности представленных сведений и документов в отношении перевозчика возбуждено дело о правонарушении в связи с осуществлением им пассажирских перевозок - до момента письменного уведомления организатора транспортного обслуживания о результатах рассмотрения уполномоченным органом такого дела.

При установлении недостоверности сведений, содержащихся в представленных документах, а также при установлении несоответствия перевозчика критериям, установленным [п. 7.2](#Par310) настоящего Положения, Отдел в срок, установленный [абзацем 4](#Par353) настоящего пункта, направляет перевозчику по почте заказным письмом с уведомлением о вручении отказ в заключении договора. Перевозчик вправе в течение срока, установленного [абзацем 1](#Par339) настоящего пункта, повторно представить в отдел перевозок документы для заключения договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок по маршрутам МО «Боханский район», указанные в [п. 7.3](#Par320) настоящего Положения.

Отделом перевозок не рассматриваются заявки в случае нарушения сроков подачи документов, указанных в п. [7.4](#Par339) настоящего Положения.

7.5. Основаниями для отказа в заключении договора являются:

- несоответствие перевозчика критериям, установленным [пунктом 7.2](#Par310) настоящего Положения;

- непредставление документов, указанных в [пункте 7.3](#Par320) настоящего Положения;

- непредставление необходимых документов в срок, указанный в [абзаце 1 пункта 7.4](#Par339) настоящего Положения;

- неоднократное в течение одного года, предшествующего дате регистрации заявления, привлечение перевозчика к административной ответственности, предусмотренной частью 3 статьи 14.1 КоАП РФ;

- однократное в течение одного года, предшествующего дате регистрации заявления, привлечение перевозчика к административной ответственности, предусмотренной частью 4 статьи 14.1, статьёй 14.1.2 КоАП РФ;

- наличие другого договора, заключенного с организатором пассажирских перевозок и действующего на момент подачи заявки на заключение договора, в рамках которого используется подвижной состав, заявленный перевозчиком для заключения данного договора;

- расторжение ранее заключенного договора с организатором пассажирских перевозок в одностороннем порядке по инициативе перевозчика.

7.6. С момента окончания проверки документов всех перевозчиков, при установлении полноты документов и достоверности содержащихся в них сведений, а также соответствия перевозчиков критериям, установленным пунктом 7.2. настоящего Положения, отдел перевозок в течение 12 рабочих дней распределяет время работы на маршруте согласно расписанию движения между всеми транспортными средствами перевозчиков пропорционально количеству транспортных средств, заявленных каждым перевозчиком, допущенным к заключению договора, согласно очередности подачи заявлений и направляет (выдает) перевозчику(ам) уведомление о возможности заключения договора.

Перевозчик(и) в течение трех рабочих дней с момента получения уведомления о возможности заключения договора представляет(ют) на утверждение в отдел перевозок проект паспорта маршрута в двух экземплярах и расписание движения в двух экземплярах, соответствующие требованиям действующего законодательства.

Отдел в течение семи рабочих дней с момента представления перевозчиком(ами) утверждаются паспорт маршрута и расписание движения, на специальных бланках подготавливаются схемы движения на каждое транспортное средство, заявленное перевозчиком(ами), которые действуют только на период действия договора.

Отдел в течение пяти рабочих дней с момента утверждения паспорта маршрута и расписания движения с перевозчиком(ами) заключается договор, один экземпляр которого направляется (выдается) вместе с паспортом маршрута, расписанием, схемами движения на каждое транспортное средство.

7.7. В случае, если на момент распределения времени работы на маршруте между всеми транспортными средствами всех перевозчиков пропорционально количеству транспортных средств, заявленных каждым перевозчиком, допущенным к заключению договора, согласно очередности подачи заявлений, определено, что количество транспортных средств, заявленных перевозчиками, меньше количества, указанного в объявлении согласно [пункту 7.4](#Par339) настоящего Положения, Отдел в соответствии с [пунктом 7.6](#Par377) настоящего Положения проводит процедуру заключения договоров с перевозчиками на заявленное ими количество транспортных средств. На недостающее количество транспортных средств отдел перевозок в течение месяца с момента заключения договоров с перевозчиками публикует новое объявление о привлечении перевозчиков для заключения договора согласно [пункту 7.4](#Par339) настоящего Положения.

При невозможности распределения времени работы на маршруте согласно [пункту 7.6](#Par377) настоящего Положения в связи с превышением количества заявленных транспортных средств перевозчиками по отношению к количеству, указанному в объявлении, организатором пассажирских перевозок проводится конкурс в соответствии с [Положением](#Par511) о конкурсе на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении по маршрутам регулярных перевозок на территории МО «Боханский район», утвержденным постановлением администрации МО «Боханский район» от 23.06.2015 № 383.

Приложение № 1

к Положению об организации транспортного

обслуживания населения автомобильным

транспортом в межмуниципальном сообщении

на территории МО «Боханский район»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (полное наименование организации)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Ф.И.О. руководителя юридического лица или индивидуального

предпринимателя)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (юридический адрес)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (адрес фактического местонахождения)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (почтовый адрес)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (ИНН)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (ОГРН)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (лицензия)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (адрес сайта в сети «Интернет»)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (номера контактных телефонов, других средств связи)

 Дата: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Начальнику отдела капитального строительства

администрации МО «Боханский район»

 В.В. Иванову

ЗАЯВЛЕНИЕ

Ознакомившись с объявлением о привлечении перевозчиков для заключения договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок по маршрутам МО «Боханский район»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование юридического лица или Ф.И.О. индивидуального предпринимателя)

в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

 (должность, представитель, Ф.И.О. полностью)

действующего от имени юридического лица, индивидуального предпринимателя (нужное подчеркнуть):

- без доверенности

- на основании доверенности

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

 (наименование и реквизиты доверенности)

 согласен заключить договор на осуществление регулярных пассажирских перевозок по межмуниципальному маршруту № \_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_», включенному в Реестр регулярных маршрутов районной маршрутной сети, утвержденный распоряжением администрации МО «Боханский район», на указанных в предложении о заключении договора условиях и в соответствии с постановлением администрации МО «Боханский район» от 23.06.2015 № 383 «Об организации транспортного обслуживания населения в межмуниципальном сообщении на территории МО «Боханский район»».

 Перечень прилагаемых документов:

|  |  |
| --- | --- |
| N п/п | Документ |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

 Полноту и достоверность сведений, указанных в прилагаемых к настоящему Заявлению документах, подтверждаю.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись уполномоченного лица расшифровка подписи

печать организации